

KENWOOD

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



УКВ ЧМ ТРАНСИВЕРЫ

TK-2360

ДМВ ЧМ ТРАНСИВЕРЫ

TK-3360

Kenwood Corporation

БЛАГОДАРНОСТЬ

Мы благодарим вас за выбор продукции **Kenwood** в качестве наземного мобильного устройства радиосвязи.

ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- ◆ Использование радиопередатчиков без специального разрешения на территории, контролируемой государственными органами, запрещено законом.
- ◆ Незаконная работа в эфире влечёт за собой ответственность в виде штрафа и/или лишения свободы.
- ◆ Поручайте обслуживанию изделий только квалифицированным специалистам.

БЕЗОПАСНОСТЬ: Очень важна осведомлённость оператора и его понимание рисков, свойственных процессу эксплуатации любого трансивера.

Авторские права для встроенных программ

Право собственности и авторское право на программное обеспечение, встроенное в память изделий Kenwood, принадлежат Kenwood Corporation.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Не заряжайте трансивер и аккумуляторный блок, если они влажные.
- Убедитесь в том, что между трансивером и аккумуляторным блоком отсутствуют металлические предметы.
- Не используйте варианты, не рекомендованные компанией **Kenwood**.
- Не касайтесь повреждённого штампованного каркаса или другой части трансивера.
- В случае подключения к трансиверу гарнитуры или наушников понизьте уровень громкости трансивера. Обращайте внимание на уровень громкости при отключении бесшумной настройки.
- Не размещайте кабель микрофонный кабель вокруг шеи, если вы находитесь вблизи оборудования, способного защемить кабель.
- Не размещайте трансивер на неустойчивой поверхности.
- Размещайте антенну таким образом, чтобы её край не касался ваших глаз.
- В случае использования трансивера для радиопередачи в течение нескольких часов радиатор и корпус нагреваются. Не касайтесь этих частей при замене аккумуляторного блока.
- Всегда выключайте питание трансивера перед установкой дополнительных аксессуаров.
- Зарядное устройство — это устройство, которое отсоединяет устройство от сети переменного тока. Вилка переменного тока должна быть легкодоступной.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В нижеуказанных случаях следует отключать питание трансивера:

- Вблизи мест проведения взрывных работ.
- В самолетах. (Любое использование трансивера должно осуществляться в соответствии с указаниями и инструкциями экипажа самолёта.)
- В случае размещения в определённых местах инструкций или предупреждений, касающихся использования радиоустройств, включая, кроме прочего, медицинские учреждения.
- Вблизи людей, пользующихся кардиостимуляторами.



ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае не разбирайте и не модифицируйте трансивер.
- Не размещайте трансивер на или вблизи подушек безопасности во время движения автомобиля. В случае срабатывания подушки безопасности отброшенный подушкой трансивер может травмировать водителя или пассажиров.
- Не осуществляйте радиопередачу, касаясь антенного входа, или в случае выступления каких-либо металлических частей из антенного корпуса. Осуществление передачи в таких условиях может привести к высокочастотному выгоранию.
- В случае распространения трансивером необычного запаха или дыма немедленно отключите питание, выньте аккумуляторный блок и обратитесь к дилеру компании **Kenwood**.
- Использование трансивера во время вождения автомобиля может быть запрещено правилами дорожного движения. Обязательно ознакомьтесь с местными правилами дорожного движения и соблюдайте их.
- Не подвергайте трансивер воздействию слишком высоких или слишком низких температур.
- Не переносите аккумуляторный блок (или аккумуляторный контейнер) вместе с металлическими предметами, в противном случае возможно короткое замыкание полюсов аккумуляторной батареи.
- Существует опасность взрыва при неправильной замене аккумулятора; заменять необходимо только на аккумулятор такого же типа.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АККУМУЛЯТОРНОМ БЛОКЕ

Аккумуляторный блок содержит легко воспламеняемые компоненты, например, органический растворитель. Неправильное обращение с блоком может привести к его разлому, в результате которого возможно возгорание, чрезмерное нагревание или другие повреждения аккумулятора. Обязательно соблюдайте нижеуказанные запретительные меры предосторожности.



ОПАСНОСТЬ!

- **Не разбирайте аккумулятор и не меняйте его конструкцию!**

Во избежание возникновения опасных ситуаций в аккумуляторном блоке предусмотрена защитная функция и установлена схема защиты. В случае серьёзного повреждения аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться.

- **Не допускайте короткого замыкания аккумулятора!**

Не соединяйте + и – контакты аккумулятора с помощью каких-либо металлических предметов (например, скрепки для бумаг или проволоки). Не переносите и не храните аккумуляторный блок в контейнерах с другими металлическими предметами (например, проволокой, цепочками или шпильками). В случае короткого замыкания в аккумулятор поступает чрезмерный ток. В результате аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться. Это также может привести к нагреванию металлических предметов.

- **Не прокаливайте и не нагревайте аккумулятор!**

В случае плавления изолятора, повреждения газоспускного вентиля или функции защиты или воспламенения электролита, аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться.

- **Не используйте и не оставляйте аккумулятор вблизи огня, печей или тепловых генераторов (в местах с температурой выше 80°C)!**

Плавление полимерного сепаратора в результате воздействия высокой температуры может вызвать короткое замыкание в отдельных элементах аккумулятора, вследствие чего аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться.

- **Ни в коем случае не погружайте аккумулятор в воду и не мочите его!**

Если аккумулятор намочит, вытрите его сухим полотенцем перед использованием. В случае повреждения схемы защиты аккумулятора, он может заряжаться при чрезвычайно высокой силе тока (или напряжении), что может вызвать необычную химическую реакцию. Аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться.

- **Не заряжайте аккумулятор вблизи огня или в условиях попадания на него прямого солнечного света!**

В случае повреждения схемы защиты аккумулятора, он может заряжаться при чрезвычайно высокой силе тока (или напряжении), что может вызвать необычную химическую реакцию. Аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться.

- **Используйте только рекомендованное зарядное устройство и соблюдайте инструкции по зарядке!**

В случае выполнения зарядки аккумулятора в других условиях (в условиях высокой температуры, превышающей допустимое значение, повышенного напряжения или силы тока, а также с использованием модифицированного зарядного устройства), возможны избыточный заряд аккумулятора или провоцирование необычной химической реакции. Аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться.

- **Не прокалывайте аккумулятор, не ударяйте его инструментами и не наступайте на него!**

Такие действия могут деформировать аккумулятор и вызвать короткое замыкание. Аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться.

- **Не трясите и не бросайте аккумулятор!**

Удар может стать причиной нагревания или разлома аккумулятора, появления дыма или возгорания. В случае повреждения схемы защиты аккумулятора, он может заряжаться при нестандартной силе тока (или напряжении), что может вызвать необычную химическую реакцию.

- **Ни в коем случае не используйте повреждённый аккумуляторный блок!**

Аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться.

- **Не припаивайте аккумулятор!**

В случае плавления изолятора, повреждения газоспускного вентиля или функции защиты, аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться.

- **Соблюдайте полярность аккумулятора (и контактов)!**

Зарядка неправильно установленного аккумулятора может вызвать необычную химическую реакцию. В некоторых случаях после разрядки может выделяться неожиданно большое количество тока. Аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться.



ОПАСНОСТИ!

- **Не заряжайте и не используйте аккумулятор, установленный с неправильной полярностью!**

Аккумуляторный блок имеет положительный и отрицательный полюсы. Не прикладывайте дополнительную силу, если аккумуляторный блок не вставляется в зарядное устройство или рабочее оборудование - проверьте полярность аккумулятора. В случае неправильной полярности при установке аккумуляторного блока в зарядное устройство, блок будет заряжен с обратной полярностью, что может стать причиной необычной химической реакции. Аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться.

- **Не касайтесь разломленного или текущего аккумулятора!**

В случае попадания жидкости электролита из аккумулятора в глаза немедленно промойте их пресной водой. Ни в коем случае не трите глаза. Немедленно обратитесь к врачу. Невыполнение немедленных мер предосторожности может стать причиной появления проблем со зрением.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не заряжайте аккумулятор дольше указанного времени!**

Прекращайте зарядку аккумулятора даже в том случае, если по истечении установленного времени аккумулятор не зарядился полностью. Аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться.

- **Ни в коем случае не помещайте аккумуляторный блок в микроволновую печь или в контейнер высокого давления!**

Аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться.

- **Держите разломленные и потёкшие аккумуляторные блоки подальше от огня!**

В случае протечки аккумуляторного блока (или распространения им плохого запаха), немедленно унесите его из огнеопасной зоны. Вытекающий из аккумулятора электролит легко воспламеняется, что может привести к появлению дыма или возгоранию аккумулятора.

- **Не используйте необычные по внешнему виду аккумуляторы!**

В случае обнаружения плохого запаха, необычного цвета, деформации или любых других необычных признаков выньте аккумуляторный блок из зарядного устройства или оборудования и не используйте его. Аккумулятор может нагреваться, выпускать дым, разломиться или загореться.

СОДЕРЖАНИЕ

РАСПАКОВКА И ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ	1
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	2
ОРИЕНТАЦИЯ	7
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ	8
ОСНОВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ	11
СКАНИРОВАНИЕ	12
FleetSync: СИСТЕМА АЛФАВИТНО-ЦИФРОВОГО ДВУСТОРОННЕГО ПЕЙДЖИНГА	14
ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕДАЧЕЙ (VOX)	15
ОПЕРАЦИИ ФОНОВОГО РЕЖИМА	16

РАСПАКОВКА И ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ

Примечание: Данные инструкции по распаковке предназначены для использования дилером **Kenwood**, авторизованным сервисным центром **Kenwood** или заводом-производителем.

Осторожно распакуйте трансивер. В случае отсутствия или повреждения каких-либо предметов немедленно отправьте рекламацию перевозчику.

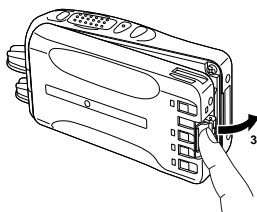
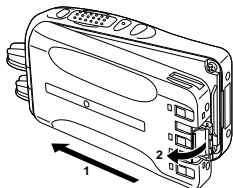
ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Поясная клипса	1
Крышка для гнезд подключения динамика/ микрофона	1
Фиксирующая скоба динамика/ микрофона	1
Ограничитель (4-канальный: белый)	1
Ограничитель (8-канальный: серый)	1
Ограничитель (12-канальный: черный)	1
Руководство пользователя	1

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

УСТАНОВКА/ УДАЛЕНИЕ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО) АККУМУЛЯТОРНОГО БЛОКА

- 1 Совместите направляющие аккумуляторного блока с пазами, расположенными сверху на задней части трансивера, а затем плотно прижмите аккумуляторный блок, чтобы он закрепился в положенном месте.
- 2 Защелкните предохранительный замок для предотвращения случайного отсоединения аккумуляторного блока.
- 3 Для извлечения аккумуляторного блока приподнимите предохранительный замок, нажмите фиксатор расцепления, а затем вытяните аккумуляторный блок из трансивера.



Примечание:

- ◆ Для получения подробной информации о процедуре зарядки и использовании аккумуляторного блока обратитесь к руководству пользователя зарядного устройства аккумулятора.
- ◆ Прежде чем заряжать аккумуляторный блок, установленный в трансивер, убедитесь в том, что предохранительный замок надежно защелкнут.

УСТАНОВКА/ УДАЛЕНИЕ ЩЕЛОЧНЫХ БАТАРЕЕК



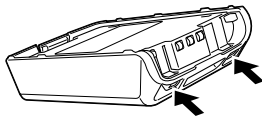
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Не устанавливайте батарейки в опасной окружающей среде, где искры могут привести к взрыву.
- ◆ Никогда не бросайте батарейки в огонь; слишком высокие температуры могут привести к взрыву батареек.
- ◆ Не допускайте короткого замыкания полюсов аккумуляторного контейнера.
- ◆ Не используйте перезаряжаемые батарейки.

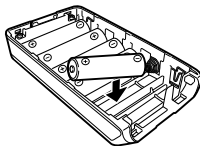
Примечание:

- ◆ Если вы не планируете использовать трансивер в течении долгого периода времени, извлеките батарейки из аккумуляторного контейнера.
- ◆ Данный аккумуляторный контейнер предназначен для осуществления передачи при напряжении приблизительно 1 Вт (низкая настройка мощности на трансивере). Если необходимо передавать более сильный сигнал (с использованием высокой настройки мощности на трансивере), используйте дополнительный перезаряжаемый аккумуляторный блок.

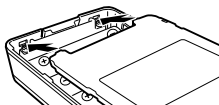
- 1 Чтобы открыть аккумуляторный контейнер, нажмите два фиксатора, расположенные сверху на задней части корпуса, а затем разомкните две половины корпуса.



- 2 Вставьте 6 щелочных батареек AA (LR6) в аккумуляторный контейнер.
- Обязательно соблюдайте полярность в соответствии с метками, расположенными на дне аккумуляторного контейнера.

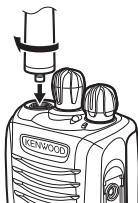


- 3 Совместите фиксаторы крышки с основанием, а затем нажмите на крышку, чтобы она защелкнулась.



УСТАНОВКА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ) АНТЕННЫ

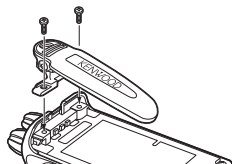
Вкрутите антенну в разъем в верхней части трансивера, удерживая антенну за основание и вкручивая по часовой стрелке до упора.



УСТАНОВКА ПОЯСНОЙ КЛИПСЫ

Примечание: При установке поясной клипсы впервые необходимо извлечь аккумуляторный блок из задней части трансивера.

- 1 Выкрутите 2 винта из задней части трансивера, а затем извлеките закрепленную там небольшую черную пластиковую оболочку.
- 2 Установите крепление поясной клипсы в пространство на задней части трансивера.
- 3 С помощью 2 винтов закрепите поясную клипсу.



ОСТОРОЖНО

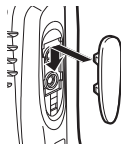
- Если поясная клипса не установлена, оставьте пластиковую оболочку на месте.
- При установке поясной клипсы не используйте клей для предотвращения ослабления винтов, т.к. это может привести к повреждению трансивера. Акриловый эфир, входящий в состав таких клеев, может разрушить заднюю стенку трансивера.

УСТАНОВКА КРЫШКИ НА ГНЕЗДА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДИНАМИКА/ МИКРОФОНА

Установите крышку на гнезда подключения динамика/ микрофона, если дополнительный динамик/ микрофон не используется.

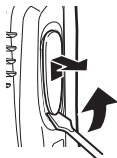
Примечание: Для сохранения водоотталкивающего свойства трансивера необходимо закрывать гнезда подключения динамика/ микрофона комплектной крышкой.

- 1 Разместите крышку на гнездах таким образом, чтобы фиксаторы были вставлены в пазы трансивера.



- 2 Удерживая крышку в таком положении, придавите ее по направлению к нижней части трансивера, пока фиксаторы на крышке не защелкнутся.

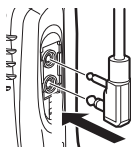
- Для извлечения крышки удерживайте пальцами верхнюю часть крышки и вставьте под дно крышки отвертку с плоским лезвием шириной 3 мм или менее. Медленно заводите отвертку вовнутрь, пока ее конец не коснется фиксатора внутри крышки, а затем аккуратно подденьте крышку (удерживайте отвертку таким образом, чтобы отводить ее от трансивера), чтобы снять ее.



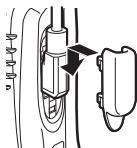
УСТАНОВКА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО) ДИНАМИКА/МИКРОФОНА

Примечание: При использовании динамика/ микрофона или гарнитуры трансивер не является полностью водонепроницаемым.

- 1 Вставьте вилки динамика/ микрофона в гнезда подключения динамика/ микрофона, расположенные на трансивере.



- 2 Разместите фиксирующую скобу на вилках динамика/ микрофона таким образом, чтобы фиксаторы были вставлены в пазы трансивера.
- 3 Удерживая фиксирующую скобу в таком положении, придавите ее по направлению к нижней части трансивера, пока фиксаторы на скобе не защелкнутся.



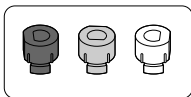
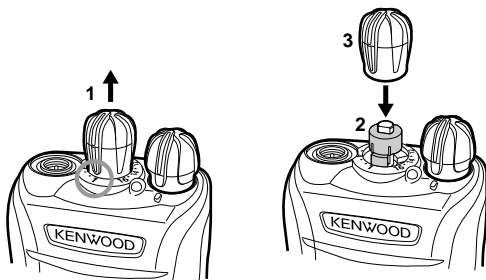
- Для извлечения фиксирующей скобы, потяните ее вверх из основания.



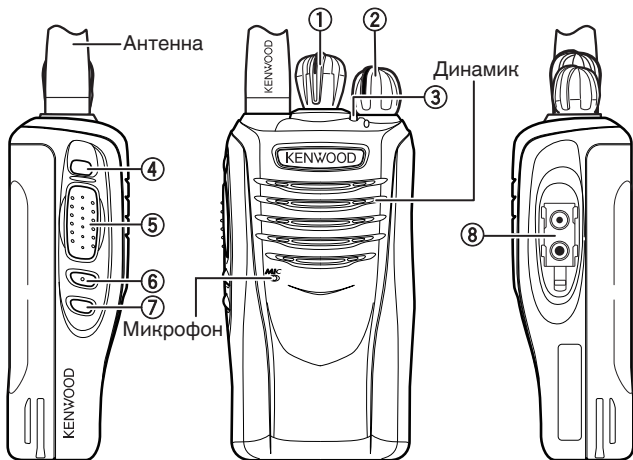
УСТАНОВКА ОГРАНИЧИТЕЛЯ КАНАЛОВ

Доступны 3 типа ограничителей, в зависимости от используемого количества каналов (4-канальный тип: белый, 8-канальный тип: серый и 12-канальный тип: черный).

- 1 Поверните рукоятку селектора на канал 1, а затем выньте рукоятку селектора из трансивера.
 - Если селектор не расположен на канале 1, рукоятка селектора может быть установлена неправильно и выбрать канал может быть невозможно.
- 2 Установите требуемый ограничитель каналов.
- 3 Заново вставьте рукоятку селектора.



ОРИЕНТАЦИЯ



- ① Селектор каналов**
Поворачивайте для выбора канала.
- ② Выключатель питания/ регулятор громкости**
Поворачивайте для включения/ выключения трансивера и для регулировки громкости.
- ③ Индикатор передачи/ приема/ низкого заряда аккумулятора**
Если дилером настроена данная функция, индикатор горит красным при передаче, зеленым при приеме вызова и оранжевым при приеме дополнительного сигнального вызова (2-тонального, сигнала DTMF и т. п.). Мигает красным, если при передаче заряд аккумулятора низкий.
- ④ Вспомогательная кнопка**
Нажмите или удерживайте для активации программируемой функции {стр. 8}.
- ⑤ Кнопка передачи РТТ (Push to Talk)**
Нажмите и удерживайте данную кнопку, а затем говорите в микрофон для вызова станции.

- ⑥ **Боковая кнопка 1**
Нажмите или удерживайте для активации программируемой функции {стр. 8}.
- ⑦ **Боковая кнопка 2**
Нажмите или удерживайте для активации программируемой функции {стр. 8}.
- ⑧ **Гнездо подключения динамика/ микрофона**
Подключите сюда динамик/ микрофон или гарнитуру {стр. 5}. В противном случае не снимайте комплектную крышку.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Ваш дилер может запрограммировать **Вспомогательную кнопку, Боковую кнопку 1 и Боковую кнопку 2** на 1 или 2 из перечисленных ниже функций. Поскольку каждую кнопку можно запрограммировать максимум на 2 функции, существует 2 способа вызова запрограммированных функций. Функции можно вызвать нажатием кнопки или нажатием и удержанием кнопки. Подробную информацию можно получить у дилера.

■ **Отсутствует**

Функция не запрограммирована.

■ **2-тональный**

Нажмите эту кнопку для отправки 2-тонального кода, назначенного ей.

■ **Автоматический набор**

Нажмите эту кнопку для вызова номера DTMF, запрограммированного на выбранном канале. Дилер может запрограммировать разные номера DTMF на разные каналы.

■ **Индикатор заряда аккумулятора**

Нажмите эту кнопку для получения текущего уровня заряда аккумулятора. Уровень заряда аккумулятора 4 (зеленый светодиодный индикатор) означает полный заряд аккумулятора, уровень 3 (оранжевый светодиодный индикатор) — достаточный, уровень 2 (красный светодиодный индикатор) — низкий, а уровень 1 (мигающий красный светодиодный индикатор) — очень низкий.

■ Кнопка аварийного вызова

Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы перейти в режим аварийного вызова. При переходе трансивера в режим аварийного вызова произойдет переключение на аварийный канал и будет начата передача, в зависимости от настроек дилера.

Примечание: Эту функцию можно запрограммировать только вспомогательной кнопке.

■ Блокировка клавиатуры

Нажмите эту кнопку для блокировки и разблокировки кнопок трансивера. Когда функция Блокировка клавиатуры активирована, использовать **Вспомогательную кнопку, Боковую кнопку 1, Боковую кнопку 2** и кнопки микрофона PF невозможно.

Примечание: Даже когда функция Блокировка клавиатуры активирована, можно использовать перечисленные ниже функции: Аварийный вызов, Одиночный работник, Монитор, Кратковременный монитор, Отключение бесшумной настройки, Кратковременное отключение бесшумной настройки, Блокировка клавиатуры, РТТ + Автоматический набор, РТТ + 2-тональный.

■ Одиночный работник

Нажмите эту кнопку для включения и выключения функции Одиночный работник. Если трансивер не используется в течении предварительно запрограммированного периода времени, раздастся сигнал функции Одиночный работник. Затем, если во время звучания сигнала не будет выполнена какая-либо операция, трансивер перейдет в режим аварийного вызова.

■ Низкая мощность передачи

Нажмите эту кнопку для уменьшения мощности передачи на текущем канале, чтобы сохранить заряд аккумулятора.

■ Монитор

Нажмите эту кнопку для деактивации сигналов QT или DQT. Снова нажмите эту кнопку, чтобы вернуться в обычный режим.

■ Кратковременный монитор

Нажмите и удерживайте эту кнопку для деактивации сигналов QT или DQT. Отпустите кнопку, чтобы вернуться в обычный режим.

■ Пейджинг

Выбрав необходимый канал FleetSync, нажмите эту кнопку для передачи PTT List ID, чтобы запросить вызов.

■ Выбор приоритетного канала

Нажмите эту кнопку для установки текущего выбранного канала в качестве Приоритетного канала. Во время сканирования трансивер будет автоматически переключен на Приоритетный канал при приеме вызова на этот канал, даже если вызов принимается на обычный канал.

■ Сканирование

Нажмите эту кнопку для включения и выключения функции Сканирование. Во время сканирования трансивером выполняется поиск сигналов на каждом канале, который прекращается, если сигнал присутствует.

■ Временное исключение сканирования

При остановке сканирования на нежелательном канале вы сможете временно удалить этот канал из очереди сканирования, нажав эту кнопку.

■ Скремблер

Нажмите эту кнопку для включения и выключения функции Скремблер. Функция Скремблер позволяет сохранить конфиденциальность разговора посредством шифрования передаваемых сигналов.

■ Отключение бесшумной настройки

Нажмите эту кнопку, чтобы услышать фоновые шумы. Снова нажмите эту кнопку, чтобы вернуться в обычный режим.

■ Кратковременное отключение бесшумной настройки

Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы услышать фоновые шумы. Снова нажмите эту кнопку, чтобы вернуться в обычный режим.

■ Состояние 1/ Состояние 2

Нажмите кнопку **Состояние 1** или **Состояние 2** для передачи ей назначенного сообщения о состоянии.

■ Функция Talk Around

Нажмите эту кнопку для включения и выключения функции Talk Around. Функция Talk Around позволяет осуществлять непосредственную связь с другими трансиверами, без использования повторителя, до тех пор, пока они не будут слишком далеко или пока не появятся географические препятствия на пути сигнала.

ОСНОВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

ВКЛЮЧЕНИЕ/ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Поверните выключатель **Питания**/ регулятор **Громкости** по часовой стрелке для включения трансивера.

Полностью поверните выключатель **Питания**/ регулятор **Громкости** против часовой стрелки для выключения трансивера.

РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ

Поворачивайте выключатель **Питания**/ регулятор **Громкости** для регулировки громкости. Поворот по часовой стрелке увеличивает громкость, а поворот против часовой стрелки уменьшает громкость.

ВЫБОР КАНАЛА

С помощью рукоятки селектора выберите необходимый канал. Для каждого канала запрограммированы настройки передачи и приема.

ПЕРЕДАЧА/ ПРИЕМ

- 1 Выберите необходимый канал.
- 2 Нажмите кнопку, запрограммированную как **Монитор** или **Отключение бесшумной настройки** для проверки, свободен ли канал.
 - Если канал занят, подождите, пока он не освободится.
- 3 Нажмите кнопку передачи **РТТ** и говорите в микрофон. Отпустите кнопку передачи **РТТ**, чтобы перейти в режим приема.
 - Для получения наилучшего качества звука, удерживайте трансивер приблизительно в 1,5 дюйма (3 – 4 см) от рта.
 - Если каналу была запрограммирована передача сигналов, вызов будет слышен, только если принятый сигнал совпадает с настройками трансивера.

СКАНИРОВАНИЕ

Функция Сканирование производит поиск сигналов на каналах трансивера. Во время сканирования трансивером выполняется поиск сигналов на каждом канале, который прекращается, если сигнал присутствует.

Для начала сканирования нажмите кнопку, запрограммированную как **Сканирование**.

- При обнаружении на канале сигнала функция Сканирование будет остановлена на этом канале. Трансивер будет оставаться на занятом канале, пока будет присутствовать сигнал, затем будет возобновлено сканирование.

Для остановки сканирования снова нажмите кнопку **Сканирование**.

Примечание: Для использования функции Сканирование необходимо, чтобы в очереди сканирования было минимум 2 канала.

ПРИОРИТЕТНОЕ СКАНИРОВАНИЕ

Если запрограммирован приоритетный канал, трансивер будет автоматически переключен на Приоритетный канал при приеме вызова на этот канал, даже если вызов принимается на обычный канал.

Если приоритетный канал был установлен дилером как выбираемый оператором, можно установить новый канал в качестве приоритетного канала посредством выбора необходимого канала и нажатия кнопки, запрограммированной как **Выбор приоритетного канала**.

ВРЕМЕННАЯ БЛОКИРОВКА КАНАЛА

Во время сканирования можно временно удалить определенные каналы из очереди сканирования посредством нажатия кнопки, запрограммированной как **Временное исключение сканирования**, пока сканирование остановлено на нежелательном канале.

- Канал больше не будет сканироваться. Однако, при остановке и перезапуске сканирования каналы сбрасываются, и удаленные каналы снова будут в очереди сканирования.

ВОЗВРАЩЕНИЕ СКАНИРОВАНИЯ

Канал функции Возвращение сканирования — это канал, выбираемый при нажатии кнопки передачи **РТТ** для передачи во время сканирования. Дилер может запрограммировать один из перечисленных ниже типов каналов функции Возвращение сканирования:

- **Выбранный:** Последний канал, выбранный до сканирования.
- **Выбранный + Двусторонняя связь:** То же, что и “Выбранный”, но также можно будет отвечать на вызовы по каналу, на котором было остановлено сканирование.
- **Приоритетный:** Приоритетный канал.
- **Приоритетный + Двусторонняя связь:** То же, что и “Приоритетный”, но также можно будет отвечать на вызовы по каналу, на котором было остановлено сканирование.
- **Последний использованный + Выбранный:** Последний канал, по которому был принят вызов, или последний канал, выбранный до сканирования, независимо от того, какая операция была выполнена первой.

FleetSync: ФУНКЦИЯ АЛФАВИТНО-ЦИФРОВОГО ДВУСТОРОННЕГО ПЕЙДЖИНГА

FleetSync является функцией алфавитно-цифрового двустороннего пейджинга, а также протоколом, принадлежащим **Kenwood Corporation**.

Примечание: Если дилером установлена данная функция, трансивером может использоваться функция MDC-1200 вместо FleetSync. Одновременно использовать MDC-1200 и FleetSync невозможно.

SELCALL (СЕЛЕКТИВНЫЙ ВЫЗОВ)

Selcall является голосовым вызовом станции или группы станций.

■ Передача

- 1 Выберите необходимый канал FleetSync.
 - Дилер может запрограммировать разные коды ID на разные каналы.
- 2 При нажатии кнопки передачи **РТТ** можно начинать разговор.

■ Прием

Если дилером настроена данная функция, при получении селективного вызова Selcall прозвучит предупреждающий сигнал, а светодиодный индикатор мигнет.

Чтобы ответить на вызов, нажмите кнопку передачи **РТТ** и говорите в микрофон.

■ Идентификационные коды

Код ID является комбинацией из 3-цифрового номера Fleet и 4-цифрового номера ID. У каждого трансивера есть свой собственный ID.

ПЕЙДЖЕРНЫЙ ВЫЗОВ

- 1 Выберите необходимый канал FleetSync.
- 2 Нажмите кнопку, запрограммированную как **Пейджинг** для передачи PTT List ID, чтобы запросить вызов.

СООБЩЕНИЕ О СОСТОЯНИИ

Посредством нажатия кнопок, запрограммированных как **Состояние 1** или **Состояние 2**, можно передавать предварительно запрограммированные сообщения о состоянии.

Сообщения о состоянии являются 2-цифровыми кодами в диапазоне от 10 до 99 (80 – 99 зарезервированы для специальных сообщений).

ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕДАЧЕЙ (VOX)

Голосовое управление передачей (VOX) позволяет осуществлять связь автоматически, со свободными руками. Данную функцию может активировать или деактивировать дилер.

УРОВЕНЬ УСИЛЕНИЯ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- 1 Подключите гарнитуру к трансиверу.
- 2 Выключив питание трансивера, нажмите и удерживайте в течение 2 секунд **Боковую кнопку 1**, одновременно включая питание трансивера.
 - Светодиодный индикатор мигнет красным и зеленым цветом.
- 3 Нажмите **Боковую кнопку 1**, чтобы увеличить уровень усиления голосового управления, и **Боковую кнопку 2**, чтобы уменьшить его.
 - Функция усиления голосового управления имеет от 1 до 10 уровней регулировки, а также возможность отключения.
- 4 При регулировке уровня необходимо говорить в микрофон гарнитуры, чтобы протестировать уровень чувствительности. (Голос не передается во время этой процедуры тестирования).
 - Когда звук будет распознан, светодиодный индикатор загорится оранжевым.
- 5 Нажмите кнопку **РТТ**, чтобы сохранить настройки.

ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕДАЧЕЙ (VOX)

- 1 Подключите гарнитуру к трансиверу.
- 2 Для выполнения передачи необходимо просто говорить в микрофон.
 - Трансивер распознает уровни звука в зависимости от уровня усиления голосового управления. Если он слишком чувствителен, передача будет выполнена при наличии фонового шума. Если он недостаточно чувствителен, голос не будет улавливаться, когда вы начнете говорить.
- 3 Когда вы закончите говорить, передача будет прекращена.

ОПЕРАЦИИ ФОНОВОГО РЕЖИМА

Дилер может активировать разнообразные функции трансивера, которые могут быть выполнены без какого-либо дополнительного управления с вашей стороны.

ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЙ ТАЙМЕР (TOT)

Ограничительный таймер используется для недопущения использования определённого канала на протяжении продолжительного периода времени. Если выполняется передача в течение предварительно установленного периода времени, то по его окончании передача будет остановлена, и прозвучит предупреждающий сигнал. Отпустите кнопку передачи РТТ.

СИСТЕМА ЭКОНОМИИ АККУМУЛЯТОРА

Система экономии аккумулятора уменьшает количество энергии, используемой в то время, когда не принимаются сигналы и не выполняются какие-либо операции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРА

Предупреждение о разрядке аккумулятора предупреждает о необходимости перезарядить аккумулятор. Дилер не может установить звучание предупреждающего сигнала и мигание светодиодного индикатора красным, если заряд аккумулятора низкий. В это время перезарядите или замените аккумуляторный блок.

РТТ ID

РТТ ID является уникальным кодом ID трансивера, который отправляется при каждом нажатии и/или отпуске кнопки передачи РТТ.

КОМПАНДЕР

Если эта функция запрограммирована для канала дилером, компандер удалит чрезмерный шум от передаваемых сигналов, чтобы обеспечить большую чистоту сигналов.

БЛОКИРОВКА ЗАНЯТОГО КАНАЛА (BCL)

Функция BCL устанавливается дилером, выполнение передачи будет невозможным, если канал уже используется. Используйте другой канал или дождитесь освобождения канала.

ГОЛОСОВОЕ ОБЪЯВЛЕНИЕ

При включении питания трансивера и при смене канала аудиоголос объявит выбранный канал и настройки голосового управления передачей и скремблера.

СКРЫТЫЙ РАЗГОВОР (QT)/ ЦИФРОВОЙ СКРЫТЫЙ РАЗГОВОР (DQT)

Возможно дилер запрограммировал сигналы QT или DQT на каналах трансивера. Сигнал QT / код DQT является инфразвуковым сигналом/кодом, который позволяет игнорировать (не слышать) вызовы других людей, которые используют тот же канал.

КОД ДИСТАНЦИОННОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ

Эта функция используется, если трансивер был похищен или утерян. Когда трансивер получает вызов, содержащий код дистанционного отключения, трансивер отключается. Код дистанционного отключения отменяется при получении трансивером вызова, содержащего код восстановления.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ

Дилер также может запрограммировать несколько типов дополнительных сигналов для каналов трансивера.

2-тональные сигналы: 2-тональные сигналы активируют бесшумную настройку, только если трансивер получает вызов, содержащий подходящие 2 сигнала.

Сигналы DTMF: Сигналы DTMF активируют бесшумную настройку, только если трансивер получает вызов, содержащий подходящий код DTMF.

Сигналы FleetSync: См. “SELCALL (СЕЛЕКТИВНЫЙ ВЫЗОВ)” на стр. 14.

MDC-1200: MDC-1200 — это система данных, использующая функцию Манипуляция аудиочастот (AFSK).